

Specielt for Blata Origami B1 Victory KIT

**Nytænkning, frækt udseende, strømlinet fuldkåbe, nyudviklet stelgeometri med god komfort, gennemtænkt design, servicevenlig, vandkølet, gennemprøvet høj-teknologi, "state of the art" og en del af:**

### **BLATA - READY TO WIN - racing series products**

- Blata Origami B1 Victory KIT er vandkølet
- 14,85 HK ved 11.512 omdr/min
- 8,99 kW ved 11.512 omdr/min
- PHVA 19 Dell'Orto karburator
- Kit Model 2008 KIT udstødning
- KIT Tændspole (High Torq/ Output)



**Sidst kendte pris: kr. 18.500,-  
Med manuelle bremses 16.500,-**

KIT modellen leveres med den nye opgraderet motor, udstødning, tændspole og vigtigst af alt et helt nyt stel og bagsvinger der giver super hurtige kurver og en stabilitet aldrig før set på en Midi Bike i denne klasse.

Af muligheder for ekstra udstyr kan nævnes; styrdæmper, lettet forgaffel, fodhviler racing, aluminiums styrpinde, "Super silent" lyddæmper, luftfilterbox.

Den vil kunne leveres med hydrauliske bremses og senere på sæsonen med en nyudviklet 50cc motor.

## BLATA – READY TO WIN – racing series products

- Blata Origami B1 Victory KIT er vandkølet
- 14,85 HK ved 11.512 omdr/min
- PHVA 19 Dell'Orto karburator
- Kit Model 2008 KIT udstødning og KIT Tændspole (High Torq/ Output)
- Kobling med turbine køling
- Hydraulisk 140 mm forbremse
- Forstærket forgaffel med Alu Clip on styr
- Justerbar styrdæmper
- T 41 dæk



### Generelt for Blata Origami B1 Victory KIT

- Det ultimative valg for dig der vil have det bedste og kan udnytte det
- Denne model tilhører Midibike serien og er med sit nyudviklede stel og nye stelgeometri det ultimative indenfor Pocketbikes
- Med 6.5 " hjul, skivebremse for og bag samt 14,85 HK vandkølet motor er det en fuldblods racer i sin klasse
- Victory KIT er bygget til brug på lukkede baner med plan asfalt og uden forhindringer

### Teknik Blata Origami B1 Victory KIT:

<b>Motor</b>	<b>:</b>	<b>To-takt Vandkølet</b>
Volume	:	39,9 Ccm
Ydelse	:	14,85 HK ved 11.512 omdr/min
Moment	:	8,99 kW ved 11.512 omdr/min
Karburator	:	PHVA 19 Dell'Orto
Udstødning	:	Kit Model 2008 KIT
Tændingsystem	:	Elektronisk KIT Tændspole (High Torq/ Output)
Starter	:	Manuel
Kobling	:	Centrifugal kobling med friktion og turbinekøling/ justerbare vægte
Stel	:	Højstyrke stålør, bukkede og svejst
Kåbe	:	Fuldkåbe
Bremse for	:	Hydraulisk skivebremse 14 mm (man. 160 mm)
Bremse bag	:	Hydraulisk skivebremse 120 mm (man. 120 mm)
Forhjul	:	Aluminium 2,1 x 6,5"
Baghjul	:	Aluminium 2,3 x 6,5"
Fordæk	:	90/65 - 6,5"
Bagdæk	:	110/50 - 6,5" eller 90/65 - 6,5"
Brændstof	:	Benzin 92 Oktan + 2-takt fuldsyntetisk olie
Blandingsforhold	:	33 : 1
Tank kapacitet	:	1 Liter
Vægt	:	21,3 Kg (med stand 22 Kg)
Maksimum belastning	:	110 Kg
Mål/kasse	:	1100 mm x 560 mm x 550 mm (LxBxH)