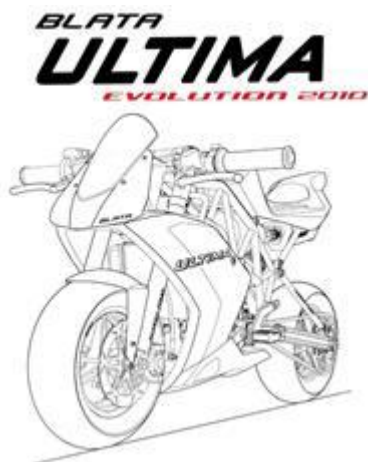


Specielt for Blata Ultima

Nytænkning, frækt udseende, strømlinet fuldkåbe, nyudviklet stelgeometri med god komfort, gennemtænkt design, servicevenlig, vandkølet eller luftkøletgennemprøvet høj-teknologi, "state of the art" og en del af:

BLATA - READY TO WIN - racing series products

- Blata Ultima er vandkølet eller luftkølet
- 3,3 til 12,5 kW ved så lavt som 10.800 omdr/min
- PHVA 19 eller 14 mm Dell'Orto karburator
- KIT udstødning
- KIT Tændspole (High Torq/ Output)



Sidste kendte priser fra kr. 18.675,- og opefter.

Denne nye model er opbygget i materialer der bruges i Moto GP, flyindustrien og i moderne køretøjer fra største MC og Bil producenter i verdenen.

Kombinationen af composit og Kevlar og Carbon sammen med højstyrke stål har lettet disse små maskiner med op til 30%.

Af udstyr kan nævnes; hydrauliske bremses, styrdæmper, lettet forgaffel, carbon/ kevlar forgaffel, ny designet top og bundbro, nye lettet egerfælge, aluminiums bagtandhjul, opgraderet motor, udstødning, tændspole og vigtigst af alt et helt nyt stel og bagsvinger der giver super

hurtige kurver og en stabilitet aldrig før set på en Mini Moto Bike i denne klasse.

"Hvem kan, Blata kan... og vil"

BLATA - READY TO WIN - racing series products

- Blata Ultima er vandkølet eller luftkølet
- 3,3 til 12,5 kW ved så lavtsom 10.800 omdr/min
- PHVA 19 eller 14 mm Dell'Orto karburator
- Ultima KIT udstødning
- KIT Tændspole (High Torq/ Output)
- Kobling med turbine køling
- 140 mm forbremse
- 120 mm bagbremse
- Forgaffel i carbon eller stål Alu Clip on styr
- Justerbar styrdæmper
- T 41 dæk



Generelt for Blata Ultima

- Det ultimative valg for dig der vil have det bedste og kan udnytte det
- Denne model tilhører Midibike serien og er med sit nyudviklede stel og nye stelgeometri det ultimative indenfor Pocketbikes
- Med 6.5 " hjul, skivebremse for og bag samt 14,85 HK vandkølet motor er det en fuldblods racer i sin klasse
- Den er lidt større end Elite 14 serien hvilket vil sige mere sædehøjde og større total længde
- De aerodynamiske linier kendetegner Ultima med kåbens afsluttende linier
- Denne model er for "store" drenge med ambitioner
- Ultima overholder de internationale regler for "Pocketbikes"

- Ultima er forberedt for evt. udvidelser af Pocketbike reglerne
- Ultima er bygget til brug på lukkede baner med plan asfalt og uden forhindringer

Teknik Blata Ultima:

Motor	:	To-takt Vandkølet
Volume	:	39,8 Ccm
Ydelse	:	3,3 til 12, 6 kW ved så lavt som 10.800 omdr/min
Moment	:	3,5 til 10,7 kW ved 12.300 omdr/min
Karburator	:	PHVA 19 eller 14 mm Dell'Orto
Udstødning	:	Ultima KIT
Tændingsystem	:	Elektronisk KIT Tændspole (High Torq/ Output)
Starter	:	Manuel
Kobling	:	Centrifugal kobling med friktion og turbinekøling/ justerbare vægte
Stel	:	Højstyrke stålør, bukkede og svejst
Kåbe	:	Fuldkåbe eller 3/4 kåbe
Bremse for	:	Hydraulisk skivebremse 140 mm
Bremse bag	:	Hydraulisk skivebremse 120 mm
Forhjul	:	Aluminium 2,1 x 6,5"
Baghjul	:	Aluminium 2,3 x 6,5"
Fordæk	:	90/65 - 6,5"
Bagdæk	:	110/50 - 6,5" eller 90/65 - 6,5"
Brændstof	:	Benzin 92 Oktan + 2-takt fuldsyntetisk olie
Blandingsforhold	:	40 : 1
Tank kapacitet	:	1 Liter
Vægt	:	18,7 i FR udgaven
Maksimum belastning	:	100 Kg
Mål/kasse	:	1100 mm x 560 mm x 550 mm (LxBxH) (vægt 22 kg)